### ИЗМЕНЕНИЕ N 3 ГОСТ 5727-88 "Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия"

Дата введения 2002-01-01   
ПРИНЯТО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 27.08.2001 N 353-ст

Заменить код: ОКП 59 2300 на ОКП 59 2320, 59 2330.

Вводную часть дополнить абзацем:

**"Требования по безопасности, изложенные в пп.2.2.1; 2.2.3-2.2.6; 2.2.7.3-2.2.7.10; 2.2.8.1; 2.2.8.2 и разд.3 настоящего стандарта, являются обязательными для группы однородной продукции "стекло безопасное для наземного транспорта" и подлежат включению во все виды документации, по которой она изготавливается".**

Пункт 2.2.4 изложить в новой редакции:

**"2.2.4. Светопропускание стекол, обеспечивающих видимость для водителя, должно быть не менее:   
75% - для ветровых стекол;   
70% - для стекол, не являющихся ветровыми, входящих в нормативное поле обзора П, определяющее переднюю обзорность (см. черт.1а).**

|  |
| --- |
| **Расположение нормативных зон А и В переднего окна и нормативного поля обзора П** |
|  |
| **1** - граница прозрачной части левого бокового окна;  **2** - левая боковая стойка переднего окна;  **3** - контур очистки переднего окна;  **4** - граница нормативной зоны А;  **5** - граница нормативной зоны В;  **6** - граница прозрачной части переднего окна;  **7** - правая боковая стойка переднего окна;  **8** - граница прозрачной части правого бокового окна;  **9** - следы от плоскостей, являющихся границами нормативного поля обзора П |
| **Черт.1а** |

**Светопропускание прочих неветровых стекол не нормируется.**

**Стекла со светопропусканием менее 70% дополнительно маркируются знаком V.**

**Ветровые стекла, окрашенные в массе и тонированные, не должны искажать правильное восприятие белого, желтого, красного, зеленого и голубого цветов".**

Пункты 4.2, 4.6\*. Заменить ссылку: ГОСТ 7502-80 на ГОСТ 7502-98.

Пункт 4.9.1\*. Заменить ссылку: ГОСТ 7338-77 на ГОСТ 7338-90.

Приложение 2 дополнить терминами и пояснениями:

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование термина** | **Пояснения** |
| **Нормативные зоны А и В переднего окна** | Условные зоны на наружной поверхности стекла автомобильного транспортного средства (АТС). Размеры нормативных зон А и В установлены настоящим стандартом. Нормативная зона А расположена внутри нормативной зоны В непосредственно перед водителем |
| **Нормативное поле П** | Условное поле передней обзорности в 180-градусном секторе, расположенное между горизонтальной плоскостью, являющейся верхней границей поля и проходящей на уровне глаз водителя, и тремя другими плоскостями, составляющими в совокупности нижнюю границу поля |
| **Передняя обзорность** | Обзорность через переднее и боковые окна кабины, ограниченная полем зрения водителя, равным 180° в горизонтальной плоскости, при направлении линии взора с места водителя параллельно средней продольной плоскости АТС. Характеризуются размерами и расположением нормативных зон А и В переднего окна, степенью очистки нормативных зон А и В, нормативным полем обзора П, не просматриваемыми зонами в нормативном поле обзора П, а также не просматриваемыми зонами, создаваемыми стойками переднего окна |

Конец формы